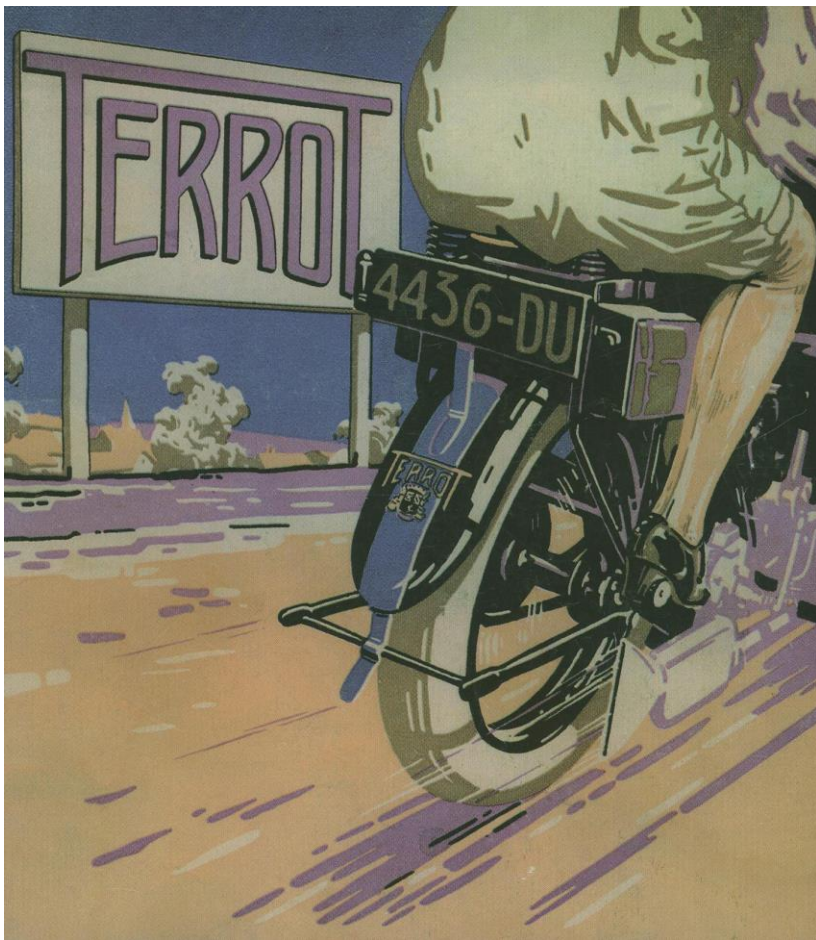


Un Peu de Tout

Nieuwsbrief 55 December 2005 oplage:200



Gima replica - Documentatiecentrum verhuisd

Nieuwe oliepompjes - Griffon Bima

Je krijgt er een SIC van? - Foto's NVT

Inhoud

De tijd vliegt KERST 2005.....	3
Gima replica.....	4
Verhuizing Documentatiecentrum	6
Gürtner Mikro T oliepomp replica.....	9
Het hemelen van Mr. Chapleur	10
Contributie 2006	12
Advertenties	13
Griffon BIMA: nieuwste aanwinst in de club.	14
Nieuwe hoofdredacteur	17
Agenda	19
Franse SIC motor met DKW inbouwblok.....	21
Nationaal Veteraan Treffen 2005.....	22
Informatie vereniging CFM	24

Bij de voorpagina:

Van een `Guide de Graissage` Terrot 1930 voor de smeermiddelen van `Massilia-Avion`

Bijlage:

Verzoek om de contributie 2006 over te maken. Leden die inmiddels betaald hebben, kunnen dit op deze bijlage terug vinden.

Indien bij u ten onrechte gemarkeerd staat, dat u niet heeft betaald, neem dan even contact op met de penningmeester.

Sluiting kopij: uiterlijk maandag 27 februari of bel!

De tijd vliegt KERST 2005

Door: Wil Streep, voorzitter



Weer is er een jaar bijna voorbij. Een jaar met positieve en negatieve ervaringen. Een jaar van geluk, vreugde en plezier maar soms ook van verdriet. Een jaar waarin niet alle op 1 januari 2005 uitgesproken wensen zullen zijn uitgekomen maar dat wel waard was om te beleven.

Een jaar ook dat voor onze club toch wel enerverend is geweest zoals ik in de vorige *Peu*, nr.53 juli 2005 heb geschreven.

Voor onze nieuwe redacteur, Jan Horsman, is deze *Peu* de vuurdoop.

Natuurlijk ben ook ik benieuwd hoe deze er uit komt te zien, aan het eindresultaat twijfel ik echter geen moment.

Zoals bekend is het documentatiecentrum verhuisd naar Oosterhout bij Breda. Het staat er gelikt bij en Paul Jonkman heeft weer ruimte thuis. Hij heeft het toch maar vanaf het allereerste begin opgezet en bijgehouden. Grandioos.

2006 wensen

Wat 2006 ons privé en in de club brengen zal is de grote onbekende maar zeker is dat we zelf wel een grote invloed kunnen hebben op het eindresultaat. Positief denken is een grote pré. Wij, het bestuur, hebben de intentie er weer iets van te maken, zowel privé als in de club, aan ons zal het niet liggen. Op de overgang van het oude naar het nieuwe jaar wens ik jullie allen een in alle opzichten voorspoedig nieuwe jaar. Dat al of niet hardop op 1 januari uitgesproken hoop en wensen zullen uitkomen en dat verdriet en teleurstellingen jullie bespaard mogen blijven. En tenslotte natuurlijk veel sleutel- en rijplezier toegewenst.

Plezierige dagen, een goede start in 2006 en tot ziens op een van onze bijeenkomsten. ◀

Gima replica

Door: Jan-Coen Dragt

Beste clubleden, op de MotoSalon Paris, waar ik eind november samen met Erik Smit ben geweest, stond een noviteit. Eindelijk een nieuwe Franse motor, na Voxan dan. Wil je nieuw rijden en wil je geen Enfield Bullet, dan is dit je kans!

Voor slechts € 4200,= is hij te verkrijgen in elke kleur die de klant wenst. Het is te vroeg voor 1 april en er zijn foto's voor het bewijs. Een replica van de 125cc Gima uit de 50er jaren. Met moderne technieken in een oud jasje.



Enkele gegevens:

- Zeer zuinige 4 takt motor
- Sproeiwerk naar keuze klant
- Zijstandaard
- Banden 3.00-3.19
- Verchromde velgen
- Verlichting 12 Volt
- Elektronische ontsteking
- Accu 12 Volt
- Trommelremmen voor en achter

- Snelheid 90 Km/uur
- Verbruik 2,5 op 100 Km
- Tankinhoud 14 liter
- Gewicht 105 Kg
- Vering voor en achter met schroefveren



U ziet het, een mooie keuze als u met een nieuwe klas-sieker wilt rijden. De Nederlandse importeur is nog niet bekend. Dus u hoeft nog niet in grote getale naar de dealer rennen! ◀

Verhuizing Documentatiecentrum

Door: Jan Horsman

Eind november is het documentatiecentrum van de club verhuisd naar een nieuwe locatie in Oosterhout, namelijk naar het privé-museum van Rien Neels.

Rien heeft een prachtige loods waarin hij zijn verzameling (Franse) motoren heeft ondergebracht en welke steeds meer als museum met Franse inslag wordt ingericht. In de loods was voldoende ruimte om het archief van de club onder te brengen. Hieronder een aantal foto's van de verhuizing:



Het hele documentatiecentrum in verhuisdozen...



Hier moet het dus allemaal in.....

Het documentatiecentrum is vanaf de oprichting van de club door Paul Jonkman opgezet en uitgebouwd tot een grote verzameling informatie over Franse motoren. Behalve vele boeken zijn er tientallen mappen met folders, knipsels, kopieën aanwezig. Verder tref je er een flink aantal jaargangen aan van Moto d'Hier, La Vie de Moto, Moto Revue (vijftiger jaren) en nog veel meer. ►



De archiefkast met de kersverse beheerder Rien....

Rien neemt nu de fakkel over als beheerder. We wensen hem veel succes en plezier hiermee. Als je documentatie nodig hebt, dan kun je Rien bereiken per email (desmorini@home.nl), bellen kan ook: (0416) 31.20.01 of 06-36.20.00.14. Het documentatiecentrum is ook te bezoeken: voorlopig alleen op afspraak, maar we denken er aan om volgend jaar een paar vaste zaterdagen geopend te zijn. Definitieve data worden nog bekend gemaakt. ◀

Gürtner Mikro T oliepompe replica

Van: *Jan-Coen Dragt*

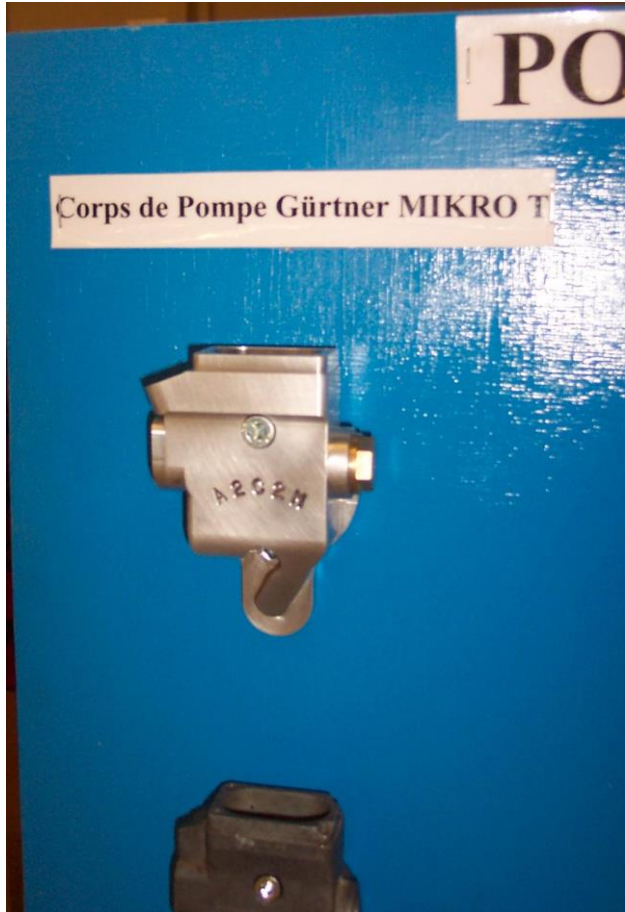
Eind november 2005 op de Moto Salon in Parijs kwam ik een handelaar tegen die behuizingen van Gurtner Mikro T oliepompen maakte.

Het originele materiaal bestond uit “Zamac” (een aluminium gietlegering) die na verloop van jaren bros wordt en scheurt.

Op de foto ziet het er wel erg gelikt uit, hij vertelde dat hij de pomp met een nabehandeling hetzelfde doffe zamac-uitendijk kon geven als het origineel.

De prijs was 260 euro per stuk met rvs druppelpijpje. De rest van het binnenwerk moet je overzetten van een oude pomp.

Het is geen gietproduct maar machinaal CNC bewerkt op een freesbank. Ik vond het leuk dit te delen met de Clubleden. ◀



Het hemelen van Mr. Chapleur

Door: Jan Horsman

Meerdere leden wezen de redactie op het overlijden van de heer Chapleur. Het uit La Vie de la Moto toegestuurde artikel heb ik vertaald.

HOMMAGE A MAURICE CHAPLEUR

L'inventeur de la collection motos

De bezitter van een van de mooiste collectie motoren en fietsen is overleden op 25 oktober in Lunéville op de leeftijd van 93 jaar. Zijn leven lang was hij een liefhebber van mooie machines.

Maurice Chapleur werd geboren in Maixe en Meurthe-et-Moselle in 1912. Na zijn vakopleiding in Nancy verhuisde hij naar Lunéville. In 1945 vestigde hij zich er als dealer voor Motoconfort. Het bedrijf groeide voorspoedig en dat gaf hem een beetje de tijd om zich bezig te houden met voertuigen waar niemand zich voor interesseerde. Met geduld en passie had hij een heel netwerk van contacten opgebouwd, welke hem steeds op het spoor brachten van verborgen schatten in kelders en oude garages. Hij doorkruiste heel Europa, later samen met één van zijn kinderen, Daniël. Op aandrang van zijn vrienden werd in 1968 een deel van zijn collectie aan het publiek tentoongesteld. Deze bestond uit ongeveer 230 voertuigen: 60 fietsen daterend van 1818 - 1930 en 170 motoren van allerlei merken uit de periode 1895 – 1960, waarvan 60 van voor 1914 (Dion-Bouton, Panthère, Saroléa, Douglas, Dollar, Rasser, Manx, Majestic, etc.). Samen met een honderdtal affiches en enkele tientallen accessoires vormde de collectie een goed beeld van de geschiedenis van de techniek van de tweewieler.



M. Chapleur 1912 - 2005

In 1983 deed Maurice zijn bedrijf over aan zijn kinderen en ging al zijn tijd besteden aan de restauratie. Een liefhebberij, waar veel vrienden en bezoekers bij betrokken waren.

Ontmoedigd door de lokale politiek om een goede bestemming voor zijn kostbare collectie te vinden, heeft Maurice Chapleur zich veel moeite moeten getroosten om een bevredigende oplossing te vinden. Uiteindelijk is de collectie gered van een Engelse ontmanteling doordat de collectie erkend werd als “Trésor National”. In 2000 verwierf de stad Amnéville de unieke collectie, waarna in 2002 het motormuseum geopend werd op het terrein van het thermaal bad van de stad. (Elke dag geopend van 13.30 – 18.00 uur). Zijn kleinzoon Jean-Baptiste Chapleur is er de directeur. Maurice Chapleur was werkelijk een lopende motor encyclopedie, die in een oogopslag een bepaalde bout kon thuisbrengen of die precies dat zeldzame onderdeel kon opduikelen, waar je al eeuwen naar zocht. Hij zal altijd een man blijven, die benieuwd was naar het leven en de uitvindingen van zijn tijd.



In een folder voor het museum vinden we niet veel nieuwe informatie. We hebben maar niet geprobeerd om de reclameblaas letterlijk te vertalen. Het komt hier op neer:

Een unieke collectie in Frankrijk

Kom op meer dan 1600 vierkante meter de fabuleuze collectie motoren en fietsen van Maurice Chapleur ontdekken. Er zijn 230 modellen waarvan er 60 dateren van 1895 tot 1950.

De vélocipèdes de 1818 à 1930: van de eerste Draisienne tot de reusachtige Grand-Bi, de fietsen evolueren tot op de dag van vandaag. De “Superbe” is een reusachtige fiets van Jean Prouet, gemaakt uit plaatstaal . . .

De eerste collectie motoren van voor 1914 :

De eerste De Dion-Boutons en Peugeot en de bijzondere René Gillet, u ontmoet meer dan 140 motoren, de ene nog vreemder dan de andere.

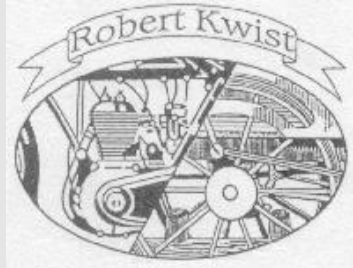
Vermaak u door te kijken naar de details.

Entree: € 5,=, kinderen tot 12 jaar € 3,=. ◀

(commerciële advertentie)

Atelier Rob Kwist

**Laarstraat 80
7201 GG Zutphen
(0575) 54.47.61
06-24.99.84.49**



Ik kan voor uw motorrestauratie het volgende betekenen:

Lederwerk: koffertjes, tassen, riemen, zadels etc.

Hardsoldeerklossen: reparatie frames, vorken.

Revisie oliepompen, smeersystemen.

Lakrestauratie van tank, spatbord, biezen, . . .

Versnellingsbakkenrevisie

Ombouwen van wiellagers

Onderdelenreparatie of bijmaken

Snelle vakkundige service, ruim dertig jaar ervaring

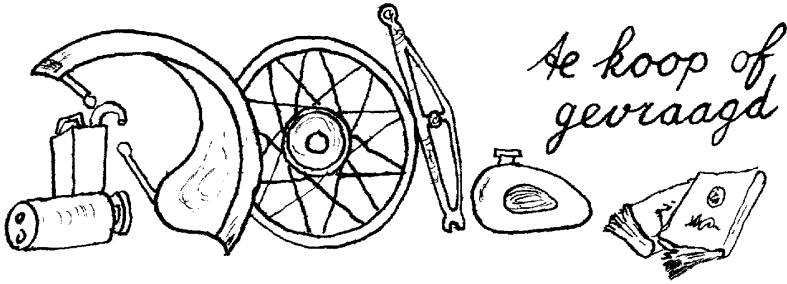
Vooraf prijsopgave, billijk tarief.

Bellen tussen 18.30 - 19.30 uur

Contributie 2006

Via het losse rode inlegvel wordt u weer verzocht om de contributie voor 2006 over te maken. Er wordt in dit herinneringsbriefje uitgelegd dat hier (het is modern) 100% van het geld naar het “goede doel” gaat.

Wat niet in de brochure staat, maar wel een feit is, is dat deze club een kritische grootte heeft. De oplagen voor het clubblad en de postverzending zijn dermate groot dat we “duur” uit zijn, we hebben echter niet de mogelijkheid om goedkoper te werken door korting te bedingen bij de verzending van het clubblad en een off-setdruk op te starten waardoor de drukprijs per “Peu” gunstiger lager kan worden. Het is maar een weet. ◀



Advertenties

Te koop:

Terrot damesfiets uit de dertiger jaren. Origineel Terrotzadel en leuke authentieke details. Vraagprijs € 200,- Jan-Coen Dragt 055-3670063

E-mail: j.c.dragt@planet.nl



Te koop "Fahrrad, Motorfahrrad und Motorwagen 1895 – 1899"

Eine ungeänderte Darstellung der originalen Berichte in "Dinglers polytechnisches Journal"; 256 bladzijden zwart-wit; Duitstalig met vele afbeeldingen en tekeningen. ISBN 90-803076-2-9; € 50,=.



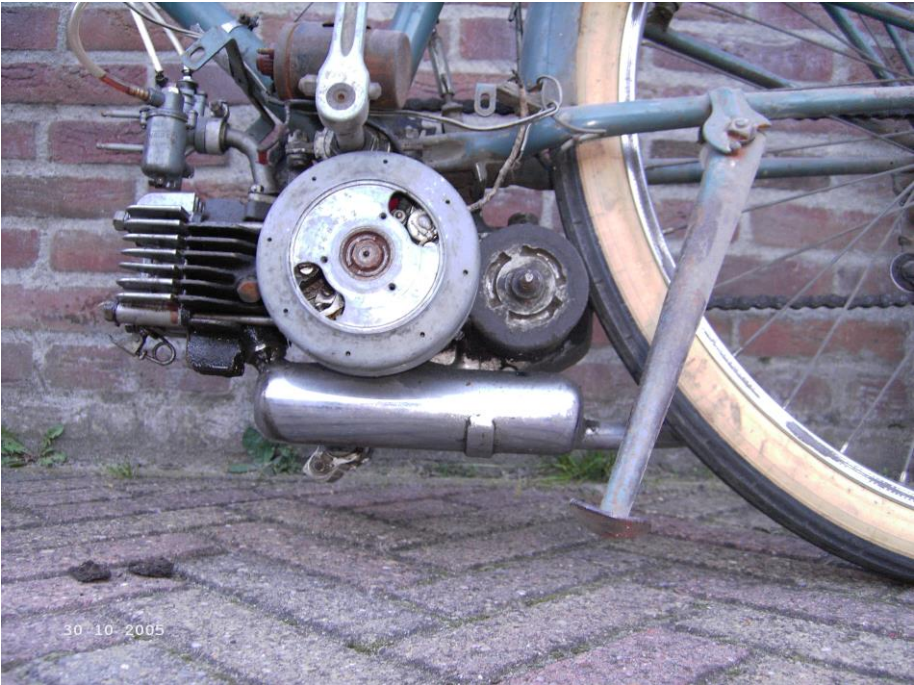
Het boek is in eigen beheer door Lex Biermans (VMC) gemaakt. Het is het geld zeker waard als u geïnteresseerd bent in pure techniek uit het begin van de motorfietsontwikkeling. (Groot voordeel voor veel lezers is dat het boek Duitse tekst bevat.) U kunt bestellen via Lex zelf maar Paul Jonkman heeft ook twee boeken ter distributie klaar liggen. Adresgegevens op de achterzijde van deze Peu. ◀

Griffon BIMA: nieuwste aanwinst in de club.

Toen Joost van der Linden zich aanmeldde bij de club, had hij een foto van zijn motor bij zijn e-mail gedaan. Op onze vraag of wij de foto mochten publiceren, heeft hij er meteen maar een stukje over geschreven. Hier het relaas van Joost over zijn Griffon BIMA.



Ik zocht een leuk sleutelproject in de vorm van een motorfiets. Ik bezit nog een Kawasaki GT 550 en een oudere Honda Goldwing met zijspan. Het was de bedoeling dat het zijspan verkocht zou worden omdat we er de laatste jaren weinig mee rijden, maar de jongens hadden daar uiteindelijk toch te veel problemen (tranen) mee dus werd besloten dat het span nog even mocht blijven. Pappa vond dat ook niet erg (ook tranen....) maar keek toch wel erg uit naar een sleutelproject. Een motor erbij zou te veel vergen van het gezinsbudget en omdat er vier Solexgekken bij mij op school rondlopen werd ik langzaam besmet met het brommervirus. Maar ja, tegenwoordig rijdt iedere Jan ... op een Solex rond (doet het leuk onder de koffie met vier Solexmannen) en dus zocht ik wat anders. Ik ben altijd gek geweest van Peugeot, heb onder andere een mooie klassieke 404 gehad en ik wist dat Peugeot ook leuke brommers gebouwd heeft. Ik ontdekte toen op Marktplaats een Peugeot



BIMA, waarvan ik het bestaan tot dusver niet kende. Het was eigenlijk liefde op het eerste gezicht. De eerste ging aan mijn neus voorbij. De tweede (die er nu nog opstaat) was niet compleet en in slechte staat, maar ik overwoog toch om die te kopen. Ik had even geen tijd en toen verscheen er nog één op internet. Ik ging kijken en er bleek "Griffon" op de tank te staan, maar uiterlijk was het een BIMA. Ik was er gelijk weg van. Er zat nog een blokje bij zonder cilinder en zuiger. Luchtfilter en achterlichtglaasje ontbraken, maar hij heeft duidelijk ergens droog gestaan en hij is niet versleuteld.

Het merk Griffon is in 1927 ingelijfd bij Peugeot met nog wat andere merken en heeft bestaan tot 1955. Mijn brommertje is waarschijnlijk van omstreeks 1951. Ik heb een foto op Internet gevonden van hetzelfde model, waar 1951 als bouwjaar vermeld stond. Peugeot heeft dit fietsje gebouwd onder de naam Peugeot BIMA en op één of andere site vond ik een afbeelding van ogenschijnlijk hetzelfde brommertje onder de naam Terrot Lutin. Ik heb intussen van een vriendelijke meneer uit Frankrijk een kopie van een in-



structieboekje van een BIMA te pakken gekregen en tot nu toe heb ik geen verschillen ontdekt, zij het dat de BIMA's trommelremmen hadden. Ik heb echter ook nog een Griffon gevonden met een trommeltje achter en cantilever-remmen voor. De mijne heeft voor en achter cantilever-remmen. Er zit nog een plaatje om de framebuis, met vermoedelijk de naam van de dealer in Moulins.

Qui veut la QUALITÉ ... choisit Peugeot

Une qualité proverbiale. Un fini irréprochable.
Des prix raisonnables qui sont expliqués et justifiés :

- une production réalisée dans 4 usines spécialisées, dotées de très puissants moyens techniques
- un chiffre d'affaires de plus de 10 milliards.

Voilà la garantie PEUGEOT !

BIMA 48 cm³
Un cyclomoteur incomparablement silencieux. Une mécanique simple, un moteur souple et puissant. Toutes les côtes montées allègrement.
Modèle Standard **38.000f**

SCOOTERS 125 cm³
Carrossés comme une voiture. Ils sont conçus pour 2 personnes avec leurs bagages. Bien protégés, bien suspendus et confortables.
Modèle 37 AL **133000f**

100 cm³
Nouveau vélomoteur léger, nerveux, puissant et bien protégé.
Modèle 98 D **79.500f**

125 cm³
Des modèles puissants et robustes pour le tourisme à 2 personnes. Plusieurs centaines de mille en circulation.
Modèle 37 TA **98.700f**

175 cm³
Des motos modernes, nerveuses, rapides, bien protégées.
Modèle 175 AS **139000f**

250 cm³
La souplesse d'un "4 cylindres" voiture, grâce à son moteur 2 cylindres 2 temps. Puissance 13 CV.
Modèle 256 TC-A **195000f**

Vente à crédit aux conditions les plus libérales
Consultez nos Agents

Gezien het feit dat de bougie, bougiekap en -kabel ontbreken en het vlieg wiel los zat, vermoed ik dat hij een ontstekingsprobleem heeft, waardoor hij is stilgezet. Het motorje heeft 49 cc en is voorzien van een Gürkner gasfabriekje. De primaire aandrijving wordt geregeld door een getand riempje, een soort JLO pianosnaartje. Die heb ik destijds als 13-jarige nog met bebloede knok-

kels uit sloopblokjes gehaald omdat ik hem bij mijn Batavus crossbrommer weer eens had gebroken. De secundaire aandrijving geschiedt door een rol op het achterwiel. Er is geen versnellingsbak. Hij zou 46 km/h moeten lopen maar dat is waarschijnlijk bereikt met een Mediterraan mannetje erop van 55 kg. Hij zal dat met een Hollandse kaaskop waarschijnlijk niet halen. Met het oog op de komende keuring hoop ik eigenlijk dat ik hem als snorfiets erdoor kan krijgen. De Solexmaffia heeft dat tenslotte ook bijna voor elkaar.

Ik heb er nog weinig aan gedaan, ik wil eerst de documentatie op orde hebben. Waar ik vooral naar zoek, is een boek, folder of wat dan ook, waaruit blijkt dat de Peugeot en de Griffon hetzelfde zijn. Dat zal nuttig zijn bij de RDW-keuring. Ach, ik heb nu weer een goede reden om de beurzen te bezoeken en weer eens van een andere club lid te worden.

Mijn doel is om hem mooi te restaureren. Niet in "mooier dan nieuw" staat, maar zoveel mogelijk zoals hij destijds de fabriek heeft verlaten. En als iemand nog iets weet over dit fietsje, dan houd ik me aanbevolen!

En ondertussen heb ik weer wat te dromen. Van een Griffon met een mooie Française erop, in zo'n opwaaiende zomerjurk, vriendelijk lachend en met een verse baguette op de bagagedrager. ◀

Groeten en plezierige feestdagen,
Joost van der Linden



Nieuwe hoofdredacteur

Door: Paul Jonkman

Op het moment van dit schrijven zijn de oude en nieuwe redacteur vastgelegd op de licht-gevoelige digitale plaat. Een korte uitleg over de nieuwe werkwijze is wel op zijn plaats.

Het is een hele toer om het eindredacteurschap over te dragen. Niet zozeer voor mij, ik heb een bepaalde werkwijze waar je aan vast houdt. Bovendien heb ik veel kennis opgedaan over de valkuilen waar je in kunt donderen, en ne, dat zijn er nogal wat. Hier wat valkuilen op een rijtje: te laat kopij aangeleverd zodat alle belangrijke items (agenda, advertenties, clubactiviteiten of het hoofdartikel) niet geschreven kunnen worden. Andere diepe gorges: de drukkerij is gesloten, de computer kleunt iedere keer vast, de software doet niet wat je wilt, ik kan het gemaakte artikel nooooooooit meer terug vinden, en heeeeeeeeeel erg: opmaak klaar maar de printer doet het niet meer. ▶



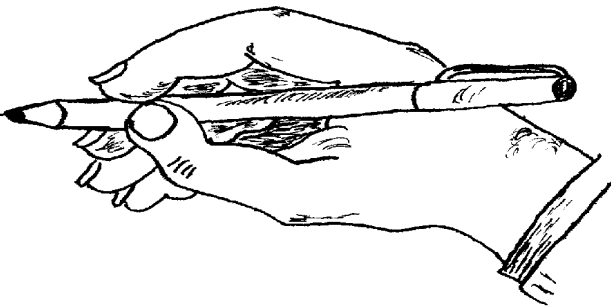
Figuur 1 Paul Jonkman (links) en Jan Horsman, hier nog in opperbeste stemming . . .

Vandaag ben ik vol goede moed begonnen om al die kennis geleidelijk over te dragen. Ik hoop dat Jan dit artikel pas leest als hij al een heel eind op weg is met *Peu 56*. Wat hij in ieder geval anders gaat doen:

- Geen grote artikelen zelf maken, iedereen levert die zelf tijdig aan. Als leden klagen over een te dun clubblad, dan is dat het probleem van de leden;
- Meer mensen inschakelen op de achtergrond. (Ik blijf in ieder geval betrokken bij de opmaak en de verwerking van artikelen);
- Er moet een verband ontstaan tussen het Documentatiecentrum (Rien Neels) en de redactie. Tot voor kort was het DC en de redactie bij mij op één plek geconcentreerd. Door internet is het afstandsprobleem voor een groot deel op te vangen.

Een verzoek aan u is om uw reisverslag, museumbezoek, speurtocht of restauratie, graag met digitale foto's, aan de redactie toe te sturen. Als u niet zo handig bent in het schrijven van voutloos Nederlands, wij maken er wel een goed lopende tekst van. ◀

noteer



Agenda

CFM evenementen 2006

14-15 januari 2006 Rosmalen

Februari/Maart 2006 Sleuteldag: in Peu 56 krijgt u hierover alle informatie

Juni 2006 korte toertocht omgeving Oosterhout N-Br.

Augustus/September Woerden 2006

September 2006 Jaarrit CFM

Okt. 2006 Kennisdelendag (kleinschalig) in "Le Boisseau Contrariant"

4 november 2006 Jaarvergadering en beurs Barneveld



Beurzen 2006

14 en 15 januari 2006

Internationale Motoren- en Brommerbeurs Autotron Rosmalen.

Geopend van 10:00 tot en met 17:00 uur;.

Entree €9,00, kinderen tot 15 jaar gratis.

Autotron is gelegen aan de A59 's-Hertogenbosch – Nijmegen. Informatie:

www.autotron.nl. Telefoon: (073) 629.32.62

11 en 12 februari 2006

Moto Retro Wieze , oktoberhallen Wieze, België

Open van 09:30 uur tot 18:00 uur Zie ook: www.motoretrowieze.be

Zaterdag 8 april 2006

Motor- en Bromfietsbeurs Barneveld, Markthal, Nieuwe Markt

Open van 09:00 tot en met 16:00 uur. Entree: €5,00 per persoon.
Inlichtingen na 18:00 uur. Telefoon: 0318-65.65.05 ►

15 en 16 april 2006

Moto Retro Leuven 9e Editie; Brabantal Leuven België

Route: E 40 Haasrode, afrit 23.

Open van 10:00 uur tot 18:00 uur

Telefoon & Fax: 00.32 (0)2-381.08.87 of mobiel: 00.32 (0)475-58.08.87

e-mail: bema.bvba@pandora.be

Zondag 7 mei 2006

Moto Retro Kuurne; Hoeve Vandewalle; Boomgaardstraat 168; Kuurne (B)

Open van 09:00 uur tot 17:00 uur Telefoon: 00.32 (0)475-26.43.12 óf

00.32 (0)56-72.57.00

3 en 4 juni 2005

Coupes Moto Legende Circuit de Dijon-Prénois. Er zijn diverse leden van de CFM die het evenement bezoeken. Voor informatie kunt u contact opnemen met het bestuur van de CFM. We staan op een camping in de buurt. Als u daar ook wilt verblijven, dan moet u dat zelf regelen of een gokje nemen dat er nog ruimte is.

Meer informatie: www.coupes-moto-legende.fr

4 november 2006

Veteraan-motor en oldtimerbeurs Barneveld in de Markthal

Informatie H. van Maaren (0341) 42.35.09

Tevens Jaarvergadering van de CFM in aangrenzende Sporthal. ◀



Franse SIC motor met DKW inbouwblok

Een van de bezoekers van onze clubstand op de beurs van Rosmalen was zo vriendelijk om in ruil voor informatie een verhaal over zijn SIC motor te schrijven.

Door: Ivo Braeken

We mochten elkaar ontmoeten op de motorbeurs te Rosmalen laatstleden, waar we een gesprek voerden over mijn aankoop van een Franse motorfiets van het merk SIC. In verband daarmee bezorgde u me enkele adressen alwaar ik terecht kan voor hielbanden e.a. waarvoor mijn hartelijke dank.

Belofte maakt schuld, en dus wilde ik u hiermede een foto van de betreffende motorfiets bezorgen. Ondertussen heb ik iets meer informatie kunnen verga-



ren over de toch wel zeer zeldzame motorfiets. Gebouwd zijn ze vanaf 1919 tot 1925, en werden nog verkocht tot in 1927. Er zijn heel wat verschillende modellen geweest, maar in zeer geringe aantallen. En de overgebleven exemplaren zijn op een hand te tellen. Ik kreeg van het Motorrijwiel enige informatie van een artikel uit een Frans moto blad "Moto's d'Hier (aug. 99)" over iemand die een bijna gelijkaardige SIC bezit met een cilinderinhoud van 175 cc. en die met de benaming sport door het leven moet gaan en uit 1926 dateert. Verder waren er (in dat jaar) het type standaard, type Tourist, type Car voor dames en een type Spéciale. Helaas is mijn Frans van het type beperkt, en dus zijn de technische verschillen me niet geheel duidelijk. Maar gezien er sprake is van een of ander gebeuren met de uitlaat, heb ik de indruk dat de motorfiets in mijn bezit van het typ Spéciale is, daar de uitlaat aan de cilinder gemonteerd is in een aluminium van koelribben voorzien spuitstuk. De cilinderinhoud meet bij mij 203 cc. (tenminste als ik niet geflatterd heb).

De motor in het artikel werd gevonden in complete maar roestige toestand, en werd (jammer genoeg) geheel gerestaureerd.

Men had geen eigen krachtbron, en maakte dus gebruik van ander motoren met cilinderinhoud van 98 tot 200 cc. In 1922 was de samenwerking met DKW zo goed, dat DKW in het carter de benaming SIC DKW liet ingieten. Daarmee is dus de datering van mijn motor min of meer geklaard. Tussen 1922 en 1925 dus. Ook het frame is bijna identiek aan het toenmalige DKW Reichsfart model, en men kan dus eigenlijk spreken van een onder licentie gebouwde Franse DKW. Momenteel is de motor op de wielen na compleet. Ik weet wel dat men velgen nieuw kan kopen, maar ik geef de voorkeur aan oude exemplaren die hopelijk ook prijsgunstiger zijn. Banden heb ik ondertussen wel al. Maat 26/2. Voor de rest is de motor geheel origineel. Daar ik momenteel een beetje in tijdgebrek zit, zal het nog enige tijd duren vooraleer ik me inlaat op het revisie avontuur van het blokje.

Ik laat u alvast de foto's geworden van de motor zoals hij er nu bij staat, in de hoop u en de Franse motoclub er een plezier mee gedaan te hebben. De motor is niet te koop, maar eventueel wel te ruilen voor een ouder exemplaar, van eender welk merk, maar niet te licht kaliber. ◀

Informatie:

SIC: La Société Industrielle et Commerciale 1921 – 1925

Gebruikte inbouwmotoren van DKW

Nationaal Veteraan Treffen 2005

Het jaar 2005 stond in het teken van het derde Lustrum van het Nationaal Veteraan Treffen.

Dit evenement staat elke keer weer garant voor goed weer, veel gezelligheid en een grote diversiteit aan tweewielers. De Club Franse Motoren behoort bijna tot de inventaris, wat met de volgende foto's duidelijk wordt.





Informatie vereniging CFM

Doel: Het verspreiden van kennis over Franse motorfietsen, vertalen van teksten, elkaar helpen en stimuleren en als het kan, er nog wat leuke contacten aan over houden ook. We organiseren enkele bijeenkomsten, een Jaarrit en we beheren documentatie in een documentatiecentrum.



De nieuwsbrief verschijnt onregelmatig ongeveer vier keer per jaar.

Informatie over Franse motorfietsen kan worden bemachtigd door gebruik te maken van het documentatiecentrum. Leden kunnen uiteraard ook schriftelijk hun vragen stellen bij bestuursleden. De verwerking van technische vragen worden gecoördineerd door Ton Dorland.

Bestuur:

Vz: Wil Streep, Zoelenseweg 1, 4003 EK Tiel. (0344) 68.20.21
Secr: Arjan Griffioen, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum. (0343) 45.40.71
Pm: Jan Horsman, Glanzerhof 8, 5709 GE Helmond (0492) 51.86.98
Alg: Richard van der Plas, Thamerweg 28, 1422 XJ Uithoorn (0297) 54.01.04

Webmaster:

Paul Jonkman, Zonnenbergstraat 33, 7384 DK Wilp-Achterhoek (055) 323.26.67

P.R., beurzen, website en documentatiecentrum:

Rien Neels, Margrietlaan 8, 5165 TA Waspik. (0416) 31.20.01 of (06) 36.20.00.14

Aanspreekpunt voor technische vragen:

Ton Dorland, Veldstraat 15, 3881 JM Putten. (0341) 36.13.52

Eindredactie "Peu":

J. Horsman, Glanzerhof 8, 5709 GE Helmond (0492) 51.86.98

• Advertenties: € 32,50 per ½ blz per jr; tarieven en voorwaarden op aanvraag

Ledenadministratie + verzending "Peu": (o.v.v. het secretariaat)

Comm. Peter Mosseveld, Muntersdonk 17, 7326 BD Apeldoorn (055) 543.03.06

Postadres:

CFM t.a.v. het secretariaat, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum.

Gegevens CFM:

- Lid: €17,= (of vanaf 1 aug. 2005 € 24,50 voor 1½ jaar)
- Geld overmaken: **377 . 32 . 84 . 80 CFM, Helmond**
- Documentatiecentrum: bezoek op afspraak. (0416) 31.20.01 of (06) 36.20.00.14

Het laatste nieuws, de actuele agenda, het inschrijfformulier op onze site:

www.clubfransemotoren.nl

Sluiting kopij: uiterlijk maandag 27 februari 2006 of bel!

Kopij: Getypt of geschreven, het liefst per email.

E-mail-kopij: horsman-j@wanadoo.nl